

Характеристики:

Диапазон частот: 400-470 МГц
Усиление: 5 dBi
КСВ: < 1.5:1

Настройка антенны

Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыва.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепёжные винты (А) с помощью прилагаемого ключа
2. Извлечь излучающий штыв из основания
3. Измерить длины L1 и L2 [мм] излучающего штыва
4. Антенна может быть настроена для работы в частотном диапазоне, для этого необходимо укоротить излучающий штыв до требуемой длины согласно таблице настройки
5. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченный торец штыва.
6. Установить излучающий штыв в основание до упора и зафиксировать крепёжными винтами. Установить колпачок из комплекта.

Таблица настройки

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВ=1.5), МГц	Длины излучающего штыва (мм)	
	L1	L2
391-409	485	390
394-412	485	380
400-415	485	370
405-421	485	360
414-431	475	340
427-444	475	320
431-448	475	310
434-452	465	300
449-465	455	290
453-468	435	290
459-475	415	280
474-485	415	270

Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой её на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной настройке длины штыва, либо о некорректном размещении антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыва частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отражённая мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штыв слишком длинный. Если отражённая от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штыв слишком короткий.

Примечание. Настоятельно рекомендуется обрезать штыв таким образом, чтобы его длина была немного больше значения указанного на графике. Тогда постепенно укорачивая штыв (но не более значения в графике) возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

